



BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna

M. Krawczyk, K. Strzeżyk

Egz. 1

NAZWA INWESTYCJI:

Budowa odcinka drogi gminnej ul. Kolejowej nr 655034S w km 0+006,79 do 748,43 wraz z budową skrzyżowań w km 0+456,34; 0+668,51 i 0+726,44 w miejscowości Imielin, gmina Imielin, powiat bieruńsko-lędzki w ramach zadania inwestycyjnego pn.: **"Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo-wykonawczej dla drogi gminnej ul. Kolejowej, na odcinku od ul. Imielińskiej do ul. Miarki w Imielinie wraz z niezbędnymi uzgodnieniami"**

ADRES INWESTYCJI:

ul. Kolejowa, Imielin
działki inwestycyjne: 1006/28; 1426/28; 1428/28; 1430/28; 1432/33; 1441/33; 1435/33; 1438/33; 1444/33; 1447/33; 1450/33; 1452/33; 1282/33; 1454/33; 958/152; 1458/165; 1459/165; 1456/33; 1460/165; 1472/38; 1461/34; 1463/34; 1465/34; 1467/34; 1469/34; 1471/38; 1473/38; 273/153; 1296/70; 1290/70
jednostka ewidencyjna: Imielin, obręb Imielin

ZAMAWIAJĄCY:

GMINA IMIELIN
ul. Imielińska 81, 41-407 Imielin

STADIUM:

TOM I
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
projektował: /branża: drogowa/	inż. Krzysztof Strzeżyk	nr upr. SLK/1553/PWOD/07 specjalność drogowa	inż. Krzysztof Strzeżyk Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. SLK/1553/PWOD/07
sprawił: /branża: drogowa/	mgr inż. Barbara Francuz	nr upr. SLK/7810/PBD/18 specjalność drogowa	mgr inż. Barbara Francuz Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej nr ew. SLK/7810/PBD/18
projektował: /branża: sanitarna - sieć kanalizacji deszczowej/	mgr inż. Anna Żwirowska-Folga	nr upr. MAP/0367/PWOS/08 specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	nr upr. MAP/0367/PWOS/08 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych mgr inż. Beata Gowin
sprawił: /branża: sanitarna - sieć kanalizacji deszczowej/	mgr inż. Gowin Beata	nr upr. SLK/1239/PWOS/06 specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	nr upr. SLK/1239/PWOS/06 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych mgr inż. Beata Gowin
projektował: /branża: instalacyjna elektroenergetyczna/	mgr inż. Marek Hanf	nr upr. SLK/7947/PWBE/18 specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	mgr inż. Marek Hanf Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń nr ew. SLK/7947/PWBE/18
sprawił: /branża: instalacyjna elektroenergetyczna/	mgr inż. Marek Adam	nr upr. SLK/4108/PWOE/12 specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	mgr inż. Marek ADAM UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ew. SLK/4108/PWOE/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń

CZERWIEC 2019

Adres siedziby: ul. Unii Europejskiej 10 / 88.1, 32-602 Oświęcim

tel. / fax: 033 876 28 72, 500 107 084, 504 078 174 ■ e-mail: biuromk@onet.pl

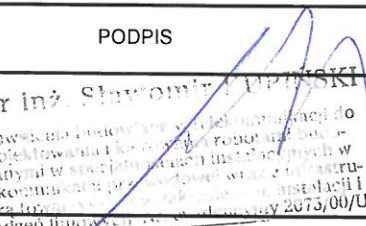
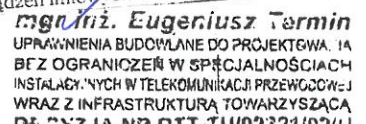
■ NIP: 549 - 243 - 10 - 55 ■ REGON: 122431576



BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna

M.Krawczyk, K.Strzeżyk

Egz. 1

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
projektował: /branża: instalacyjna telekomunikacyjna/	mgr inż. Sławomir Kupiński	nr upr. 2075/00/U uprawnienia budowlane w telekomunikacji do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzystwą w zakresie linii, instalacji i urządzeń linowych	 mgr inż. Sławomir Kupiński
sprawdził: /branża: instalacyjna telekomunikacyjna/	mgr inż. Eugeniusz Termin	nr upr. DTT-TU/02321/02/U uprawnienia budowlane w telekomunikacji do projektowania w specjalnościach w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzystwą	 mgr inż. Eugeniusz Termin UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA I BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCIACH INSTALACYJNYCH W TELEKOMUNIKACJI PRZEWODOWEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSTWĄ DŁ. CZYJĄ NR DTT-TU/02321/02/U

CZERWIEC 2019

Adres siedziby: ul. Unii Europejskiej 10 / 88.1, 32-602 Oświęcim

tel. / fax: 033 876 28 72, 500 107 084, 504 078 174 ■ e-mail: biuromk@onet.pl

■ NIP: 549 - 243 - 10 - 55 ■ REGON: 122431576

SPIS TREŚCI

I.	Podstawa i zakres opracowania projektowego	4
II.	Przedmiot i zakres opracowania.....	4
III.	Część opisowa projektu zagospodarowania terenu	5
III.1	Dane ewidencyjne	5
III.2	Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	6
III.3	Projektowane zagospodarowanie terenu.....	7
III.4	Dane liczbowe, charakterystyka inwestycji.....	25
III.5	Dane z planu zagospodarowania przestrzennego.....	26
III.6	Zgodność projektu z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia	27
III.7	Ochrona zabytków.....	28
III.8	Teren górniczy	28
III.9	Zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.....	29
III.10	Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	29
III.11	Dane techniczne wykazujące, że zostały spełnione wymagania zawarte w uzgodnieniach i warunkach stanowiących załącznik do niniejszego opracowania	31
IV.	Uwagi.....	32
V.	Uzgodnienia, dane formalno-prawne.....	33
a.	uzgodnienie projektu architektoniczno-budowlanego wydane przez Urząd Miejski w Andrychowie – Wydział Inwestycji i Drogownictwa z dnia 19.04.2019r. (znak: znak: BTID.7234.125.2015.US);.....	33
b.	uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu wydane przez Urząd Miejski w Andrychowie – Wydział Inwestycji i Drogownictwa z dnia 17.04.2019r. (znak: BTID.7234.125.2015.US);.....	33
c.	uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu wydane przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Andrychowie z dnia 10.04.2019 (znak: L.dz.1489/TW/2019);	33
d.	warunki techniczne przebudowy gazociągu i istniejącego przyłącza niskiego ciśnienia wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie z dnia 19.02.2018r. (znak: PSGKR.ZMSM.763.634997.1.18);	33
e.	warunki techniczne przebudowy gazociągu i istniejącego przyłącza niskiego ciśnienia wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie z dnia 30.04.2018r. (znak: PSGKR.ZMSM.763.673350.1.18);	33
f.	uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej z dnia 08.04.2019r. (znak: TD/OBB/OMD/UB/ZP/1341/2019;	33
g.	warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej ETAP2 wydane przez TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej z dnia 21.03.2018r. (znak: TD/OBB/OME/K/WT/MG/108/2018);.....	33
h.	warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej ETAP3 wydane przez TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej z dnia 18.04.2018r. (znak: TD/OBB/OME/K/WT/MG/145/2018);.....	33

i.	warunki techniczne przełożenia i zabezpieczenia sieci teletechnicznej wydane przez Orange Polska w Krakowie z dnia 08.04.2018r. (znak TTISIKU-16281/19/RP);	33
j.	uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu wydane przez Elektrociepłownię w Andrychowie z dnia 04.03.2019r (znak: L.dz. 1057/04/2019/AB	33
k.	uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu wydane przez SAT-KOL z Gorlic z dnia 10.04.2019r	33
l.	uzgodnienie projektu architektoniczno-budowlanego wydane przez PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie z dnia 18.10.2017r. (znak: KNKr4.6141.196.2017/2.ak);.....	33
m.	uzgodnienie/opinia wydane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu z dnia 08.02.2019r. (znak: IZDKi-505-20/2019);	33
n.	postanowienie o zgodzie na odstępstwo od warunków usytuowania budynków i budowli określonych w art.53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003r – o transporcie kolejowym oraz od wykonywania robót ziemnych określonych w § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz przeciwpożarowych z dnia 07.03.2019r (znak: NBZ-RZA.670.3.27.2018)	34
o.	uzgodnienie projektu budowy włączenia ul. Olszyny do drogi powiatowej nr 1737K ul. Dąbrowskiego w Andrychowie wydane przez Zarząd Powiatu w Wadowicach z dnia 21.11.2017r (znak: NDP.673.1.24.2017)	34
p.	odpis protokołu narady koordynacyjnej z dnia 18.04.2019r (znak: NGK.6630.73.2019r).....	34
q.	pismo w sprawie braku zainteresowania udostępnienia kanału technologicznego wydane przez Urząd Miejski w Andrychowie z dnia 20.03.2019	34
r.	pozwolenie nr 591/19 na prowadzenie robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków prac budowlanych wydane przez Konserwatora Zabytków w Krakowie z dnia 24.06.2019r.....	34
s.	uzgodnienie PAB wydane przez Orange Polska w Krakowie z dnia 14.06.2019r (znak: TTISIKU-27782/19/RP);	34
t.	uzgodnienie PAB wydane przez Polską spółkę Gazownictwa w Krakowie z dnia 24.05.2019r (znak: PSGKR.ZMSM.764.896303.1.19-Uzg.nr 941/2019)	34
u.	zatwierdzenie organizacji ruchu wydane przez Starostę Wadowickiego z dnia 29.05.2019r. (znak: NDP.7126.90.2019)	34
VI.	Część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu	35
VI.1	Orientacja	35
VI.2	Projekt zagospodarowania terenu skala 1 : 500	35
VI.3	Mapa ewidencyjna skala 1 : 500.....	35

I. Podstawa i zakres opracowania projektowego

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz.U. 2018 poz. 1202 z 7 czerwca 2018), z późn. zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 r. poz. 462 z późn. zmianami) t.j. – Dz.U. 2018 poz. 1935;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 r. poz. 463);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016r. poz. 124);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017r., Poz. 2222 z późniejszymi zmianami) t.j. – Dz.U. 2018 poz. 2068;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz.690 z późn. zmianami) tj. - Dz. U. 2015 poz. 1422 z późn. zmianami;
- Polskie Normy, zasady wiedzy technicznej;
- Uzgodnienia branżowe, warunki techniczne, opinie;
- Wizja lokalna w terenie, pomiary uzupełniające.

II. Przedmiot i zakres opracowania

Rozbudowa układu komunikacyjnego w rejonie ulicy Olszyny w Andrychowie w zakresie:

- budowy drogi wewnętrznej o długości 151m, budowy 147 miejsc postojowych, chodników, ścieżki rowerowej, opaski, pobocza, sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej;
- przebudowy drogi gminnej publicznej o długości 738,76m, dróg wewnętrznych o długości 224,73m, miejsc postojowych, chodników, placów pod wiaty śmietnikowe, pobocza, sieci elektroenergetycznej, sieci telekomunikacyjnej i sieci gazowej;
- remontu sieci kanalizacyjnej;
- rozbiórki sieci elektroenergetycznej, sieci telekomunikacyjnej, sieci kanalizacji deszczowej i sieci gazowej;
- budowy placów zabaw, siłowni terenowych i przebudowy boiska wielofunkcyjnego w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „**Rozbudowa ul. Olszyny, ul. Daszyńskiego i ul. Pachla w Andrychowie**”.

Niniejsza część zawiera projekt zagospodarowania terenu wraz z niezbędnymi dokumentami, uzgodnieniami, decyzjami oraz innymi dokumentami wymaganymi przepisami prawa.

W pozostałych tomach projektu budowlanego przedstawiono:

TOM II – projekt architektoniczno-budowlany – branża: drogowa

TOM III – projekt architektoniczno-budowlany – branża: sanitarna sieć kanalizacyjna

TOM IV – projekt architektoniczno-budowlany – branża: sanitarna sieć gazowa

TOM V – projekt architektoniczno-budowlany – branża: elektroenergetyczna - oświetlenie terenu

TOM VI – projekt architektoniczno-budowlany – branża: elektroenergetyczna - przebudowa sieci

TOM VII – projekt architektoniczno-budowlany – branża: telekomunikacyjna

TOM VIII – informacja BIOZ

III. Część opisowa projektu zagospodarowania terenu

III.1 Dane ewidencyjne

Działka inwestycyjna nr:

1112/7; 1112/9; 6753; 6754; 1920/183; 1920/181; 1920/182; 1920/179; 1920/180; 1920/178; 1920/177; 1107/15; 1107/16; 1105/23; 1105/24; 1107/12; 6592; 1104/7; 1920/175; 1920/173; 1920/171; 1920/169; 1093/4; 1103/10; 1919/25; 1919/21; 1092/1; 1919/24; 1087/10; 1086/42; 1098/4; 1094/10; 1094/11; 1094/9; 1919/27; 1090/1; 1919/35; 1095/2; 1838/8; 1096/3; 1919/22; 1838/5; 1079/6; 1079/7; 1086/26; 1096/6; 1919/18; 1919/19; 1086/28; 1079/5; 1086/25; 1086/21; 1086/51; 1078/1; 1078/2; 1079/13; 1087/12; 1860/5; 1919/7; 1920/94; 1107/17; 1107/18; 1107/19; 1094/12; 1096/7; 1919/17; 1095/3; 1086/20; 1086/23; 1086/27; 1079/4; 1095/4; 1099/3; 1097/4; 1098/5; 1096/8; 1094/6; 1097/3; 1103/6; 1103/9; 1103/7; 1103/8; 6809; 1920/172; 1920/174; 1920/176; 1090/2; 1092/4; 1919/29; 1088/1; 1105/22; 1078/3; 1919/28; 1920/184; 856/11; 1093/6; 1093/7; 1920/242; 1086/22; 6892/2

Powiat: wadowicki

Gmina: Andrychów

Jednostka ewidencyjna: Andrychów - miasto

Obręb: Andrychów – miasto

Województwo: małopolskie

Inwestor posiada prawo dysponowania terenem dla działki objętej inwestycją.

Zakres inwestycji objętej wnioskiem nie wykracza poza działkę inwestycyjną.

III.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest na terenie osiedla Olszyny w południowej części Andrychowa. Zakres inwestycji stanowi układ komunikacyjny na przedmiotowym osiedlu. Osiedle Olszyny jest jednym z najstarszych na terenie miasta Andrychów. Układ osiedla tworzy kilka bloków mieszkalnych oraz budynków jednorodzinnych i usługowych. Teren objęty opracowaniem zawiera się w granicach wyznaczonych od strony północnej drogą powiatową ul. Daszyńskiego, od strony południowej linią kolejową. Granice zachodnią wyznacza ciąg drogi gminnej ul. Olszyny, natomiast wschodnią placówki edukacyjne oraz droga powiatowa ul. Daszyńskiego.

W chwili obecnej ruch na osiedlu odbywa się po jezdniach asfaltowych o szerokości od 3,0m do 5,0m. Nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym, posiada liczne ubytki, spękania i deformacje. Wąskie ulice utrudniają swobodny dojazd do budynków mieszkalnych i usługowych. Z uwagi na niewystarczającą ilość miejsc parkingowych mieszkańcy pozostawiają samochody wzdłuż jezdni oraz na poboczach co utrudnia przejazd służbom ratunkowym oraz komunalnym. Chodniki stanowiące dojście do budynków oraz wiat śmietnikowych są w złym stanie technicznym, posiadają liczne ubytki oraz deformacje.

W terenie objętym opracowaniem istnieją następujące sieci i urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna.
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć ciepłownicza

Prowadzenie prac w pobliżu istniejących sieci (elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej, gazowej, wodociągowej, kanalizacyjnej, ciepłowniczej) należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb, z powiadomieniem przed przystąpieniem do robót (zgodnie z zapisami z uzgodnień branżowych stanowiących załącznik do dokumentacji projektowej).

III.3 Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewiduje się rozbudowę układu komunikacyjnego w rejonie ulicy Olszyny w Andrychowie w zakresie:

- budowy drogi wewnętrznej o długości 151m, budowy 147 miejsc postojowych, chodników, ścieżki rowerowej, opaski, pobocza, sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej;
- przebudowy drogi gminnej publicznej o długości 738,76m, dróg wewnętrznych o długości 224,73m, miejsc postojowych, chodników, placów pod wiaty śmietnikowe, pobocza, sieci elektroenergetycznej, sieci telekomunikacyjnej i sieci gazowej;
- remontu sieci kanalizacyjnej;
- rozbiórki sieci elektroenergetycznej, sieci telekomunikacyjnej, sieci kanalizacji deszczowej i sieci gazowej;
- budowy placów zabaw, siłowni terenowych i przebudowy boiska wielofunkcyjnego.

ELEMENTY ROZBIERANE

Roboty rozbiórkowe obejmują roboty ziemne związane z korytowaniem pod budowę i/lub przebudowę dróg, miejsc postojowych, chodników, opaski, pobocza, sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej, sieci telekomunikacyjnej, sieci gazowej oraz budowę placów zabaw, siłowni terenowej i przebudowę boiska wielofunkcyjnego.

Podczas realizacji robót budowlanych występuje zagrożenie w postaci pracy ciężkiego sprzętu mechanicznego. Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów może być wykorzystany sprzęt: spycharki, ładowarki, samochody ciężarowe, zrywarki, młoty pneumatyczne, piły mechaniczne, koparki, itp.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone przez Inwestora.

Elementy i materiały, które zgodnie z ST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów sieci, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej. Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w ST.

W celu zabezpieczenia ludzi i mienia teren budowy należy oznakować tablicami oraz zabezpieczyć strefy niebezpieczne taśmą ostrzegawczą oraz barierami.

UWAGA:

Ze względu na rozpoznane grunty spoiste pogarszające swoje parametry fizyczno-mechaniczne pod wpływem wody należy:

- **wykopy wykonywać w okresie suchym, w przypadku wystąpienia opadów atmosferycznych wykopy należy zabezpieczyć, przed gromadzeniem się wody w wykopie, np. folią,**
- **w wypadku gromadzenia się wody w wykopie wodę należy natychmiast z wykopu usunąć,**
- **wykopy nie mogą pozostawać otwarte, po ich wykonaniu należy natychmiast przystąpić do prac.**

Sposób zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia dla robót rozbiórkowych.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

- należy bezwzględnie przestrzegać technologicznej kolejności wykonania poszczególnych zakresów prac rozbiórkowych;
- miejsce aktualnie prowadzonych prac powinno być wyraźnie oznaczone i zabezpieczone;
- należy ściśle przestrzegać instrukcji obsługiowanych urządzeń;
- należy ściśle przestrzegać zakazu noszenia przez jednego pracownika elementów dłuższych niż 4 m i cięższych niż 30 kg;
- teren, na którym są prowadzone roboty rozbiórkowe obiektu budowlanego, należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi i informacyjnymi;
- wydzielić i ogrodzić poręczami ($h = 1,10$ m.) strefę niebezpieczną, w której istnieje źródło zagrożenia oraz oznakować tablicami ostrzegawczymi. Strefa niebezpieczna nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty lub materiały jednak nie mniej niż 6,0 m;
- na placu rozbiórki należy wyznaczyć miejsca składowe materiałów;
- w miejscu rozbiórki należy rozmieścić punkty świetlne tak, aby zapewniały możliwość odczytania tablic i znaków ostrzegawczych;
- maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji;
- przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych należy pracowników zapoznać z programem rozbiórki i przeszkolić w zakresie bezpiecznego sposobu jej wykonania;
- należy wstrzymać roboty rozbiórkowe podczas wiatru o szybkości większej niż 10 m/sek;

- przy cięciu elementów stalowych palnikami acetylenowymi dozwolone jest używanie wyłącznie butli do gazów technicznych posiadających nazwę i cechę organu dozoru technicznego;

- obalanie ścian lub innych części obiektu przez podkopywanie i podcinanie jest zabronione;

- w czasie wykonywania robot rozbiórkowych sposobami zmechanizowanymi wszystkie osoby i maszyny powinny znajdować się poza strefą niebezpieczną;

- w czasie wykonywania robot rozbiórkowych sposobem przewracania długość umocowanych lin powinna być trzykrotnie większa od wysokości obiektu, a ich umocowanie powinno być niezawodne.

ELEMENTY BUDOWANE:

JEZDNIA - droga wewnętrzna odcinek 8-8'

Zaprojektowano odcinek drogi wewnętrznej o długości 151m i szerokości 5,0m. Drogę zlokalizowano na terenie istniejących ogródków działkowych, pomiędzy budynkami wielorodzinnymi nr 37 i 41 a linią kolejową. Projektowana drogą krzyżując się z ulicami Olszyny – odcinkiem 3-3' oraz odcinkiem A-A' (który projektowany jest wg. odrębnego opracowania – tereny zamknięte). Przedmiotowy odcinek jezdni stanowi dojazd do projektowanych miejsc postojowych usytuowanych prostopadle do jezdni. Spadek na jezdni zaprojektowano jako jednostronny 2,0%. Nawierzchnię jezdni należy wykonać z betonu asfaltowego.

Jezdnia – beton asfaltowy

- | | |
|---|-------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego /8 | 4 cm |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/11 | 5 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mech.
o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 | 20 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mech.
o uziarnieniu ciągłym 0/63 | 35 cm |
| - warstwa separująco-filtrująca z geowłókniny | |

RAZEM 64 cm

MIEJSCA POSTOJOWE

Zaprojektowano budowę 144 miejsc postojowych w tym 5 miejsc dla osób niepełnosprawnych. Wymiary stanowisk postojowych w zależności od ich usytuowania w stosunku do krawędzi jezdni wynoszą:

- długość 4,50m – 5,0m i szer. 2,5m dla kąta 90° w stosunku do krawędzi jezdni;
- długość 5,0m i szerokość 2,5m dla kąta 60° i 0° w stosunku do krawędzi jezdni;
- długość 5,0m i szerokość 3,6m dla osoby niepełnosprawnej

Nawierzchnię miejsc postojowych należy wykonać z kostki betonowej typu „podwójne T” w kolorze grafitowym.

Lokalizacja projektowanych miejsc postojowych:

- wzdłuż ul. Olszyny odcinek 1-1' – 61mp, w tym 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych;
- przed budynkiem przy ul. Olszyny 23 odcinek 4-4' – 21mp, w tym 1 miejsce dla osoby niepełnosprawnej;
- przed budynkiem przy ul. Olszyny 25 i 37 odcinek 3-3' – 15mp, w tym 1 miejsce dla osoby niepełnosprawnej;
- wzdłuż projektowanej drogi odcinek 8-8' – 47mp, w tym 1 miejsce dla osoby niepełnosprawnej;

Miejsca postojowe zaprojektowano w odległości powyżej 10,0m od okien budynków mieszkalnych i w odległości powyżej 3,0 od granicy działki budowlanej z godnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

Miejsca postojowe – kostka betonowa

- | | |
|---|-------|
| - warstwa ścieralna – betonowa kostka brukowa, | |
| typu „prostokąt”, kolor grafitowy | 8 cm |
| - zaprawa cementowa (wyrób gotowy M10) | 3 cm |
| - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0/31,5 | 10 cm |
| - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0/63 | 25 cm |

RAZEM 46 cm

CHODNIK

Chodniki zaprojektowano za projektowanymi miejscami postojowymi oraz wzdłuż jezdni w miejscach, gdzie w stanie istniejącym był ich brak. Chodniki zaprojektowano o szerokości 2,0m z miejscowym zawężeniem od 1,25m do 1,5m.

Nawierzchnie chodników i opasek należy wykonać z kostki betonowej typu „prostokąt” w kolorze szarym.

OPASKA

Zaprojektowano opaskę o szerokości 0,5m między ścieżką rowerową a miejscami postojowymi oraz częściowo prawej krawędzi jezdni na odcinku 1-1'. Spadek poprzeczny na opasce zaprojektowano jako jednostronny 2,0% (zgodny ze spadkiem ścieżki rowerowej). Nawierzchnię na opasce zaprojektowano z kostki betonowej typu „prostokąt” w kolorze szarym.

Chodnik/Opaska – kostka betonowa

- warstwa ścieralna – betonowa kostka brukowa bezfazowa,
typu „prostokąt”, kolor szary 8 cm
- zaprawa cementowa (wyrób gotowy M10) 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0/31,5 10 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0/63 20 cm

RAZEM 41 cm

ŚCIEŻKA ROWEROWA

Ścieżkę rowerową zaprojektowano za miejscami postojowymi zlokalizowanymi wzdłuż ul. Olszyny odcinek 1-1'. Długość ścieżki rowerowej wynosi ok. 160,0m. Szerokość ścieżki rowerowej wynosi 2,0m. Dodatkowo pomiędzy ścieżką rowerową a miejscami postojowymi zaprojektowano 0,5m opaskę. Spadek poprzeczny na ścieżce rowerowej zaprojektowano jako jednostronny 2,0% w kierunku jezdni. Nawierzchnię na ścieżce rowerowej należy wykonać z kostki betonowej bezfazowej typu „prostokąt” w kolorze czerwonym.

Ścieżka rowerowa – kostka betonowa

- warstwa ścieralna – betonowa kostka brukowa bezfazowa,
typu „prostokąt”, kolor czerwony 8 cm
- zaprawa cementowa (wyrób gotowy M10) 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0/31,5 10 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0/63 20 cm

RAZEM 41 cm

SIEĆ KANLIZACYJNA

Kanalizację należy wykonać z rur PP dwuwarstwowych karbowanych $\Phi 400$ -150mm SN8 stosowanych do kanalizacji zewnętrznej z wydłużonym kielichem. Połączenia wykonać elastycznie w systemie rur. W miejscach zmiany kierunku trasy oraz przy włączeniach przykanalików zabudować typowe studnie betonowe $\Phi 1000$ mm łączone elastycznie uszczelką elastomerową, z pierścieniem odciążającym i włazem żeliwnym $\Phi 600$ klasy D400. Dno studni powinno mieć płytę fundamentową oraz wykonaną fabrycznie kinetę wraz z przejściami szczelnymi dostosowanymi do kolektora. Miejsca łączenia kręgów wewnątrz i na zewnątrz studni spoinować na gładko. Włączenie do projektowanych studni wykonać jako szczelne.

Odwodnienie układu komunikacyjnego należy wykonać poprzez typowe wpusty uliczne z osadnikiem. Wpusty uliczne wykonać z gotowych prefabrykowanych

elementów betonowych z osadnikiem i umocowaniem wpustu żeliwnego na niezależnym od studzienki, żelbetowym pierścieniu odciążającym. Odpływ z wpustów ulicznych do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej należy wykonać poprzez zamknięcie syfonowe. Głębokość części osadowej winna wynosić min. 0,8m.

Kanały deszczowe należy prowadzić ze spadkiem wynikającym z profili podłużnych w kierunku włączenia.

Wodę opadową z terenu wielofunkcyjnego boiska odprowadzono za pomocą drenażu. Planowany drenaż odwadniający będzie posadowiony pod warstwami konstrukcji boiska na głębokości, gdzie nie występują wody gruntowe. Projektowany drenaż nie będzie miał wpływu na kształtowanie zasobów wodnych, przez co nie kwalifikuje się do urządzeń wodnych.

Drenaż wykonać z rur drenarskich PVC-u karbowanych z filtrem syntetycznym Dz/Dw $\Phi 145/160$ mm z wpięciem do projektowanej kanalizacji poprzez studnie osadnikową. Zaprojektowano drenaż odwadniający typu francuskiego z rurą drenarską karbowaną. Należy stosować rury drenarskie z tworzywa sztucznego spełniające wymagania PN-EN 14364:2006 tj.: dreny spiralnie karbowane, perforowane wyprodukowane z materiałów o wymaganej trwałości np.: PVC-U, z filtrem syntetycznym. Spadki podłużne rur drenarskich i warstwy drenującej powinny być jednakowe i wynosić minimum 0.3%, ze względu na możliwość samooczyszczania.

SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA - oświetlenie terenu

Projektowana sieć oświetleniowa

W ramach nowo projektowanego układu komunikacyjnego drogowego, dla pieszych jak również części rekreacyjnych takich jak place zabaw czy siłownie terenowe, zaprojektowano doświetlenie przejść dla pieszych, oświetlenie uliczne oraz oświetlenie chodników wewnątrz osiedlowych.

Projektowane oświetlenie należy zasilić z istniejących słupów sieci oświetlenia ulicznego wzdłuż ulicy Lenartowicza. Sieć ta jest zasilana z rozdzielnic nN stacji transformatorowej:

- Stacja transformatorowa Andrychów-Sanatorium
- Stacji transformatorowa Andrychów Olszyny

Oświetlenie przejść dla pieszych

Projektowane doświetlanie przejść należy wykonać przy użyciu słupów SAL-6 i opraw dedykowanej do przejść dla pieszych np. TEKK-M-ASY09-48L (nawiązujących do słupów i opraw istniejących na sąsiadujących układach komunikacyjnych. Oprawy muszą spełniać poniższe parametry:

- wyposażona w zasilacz 1-10V lub DALI
- współczynnik mocy co najmniej 0,95
- klasa ochronności II

- wyposażona w okablowane gniazdo NEMA 5/7 pin w standardzie ANSI C136.41
Każdą oprawę należy doposażyć o element sterujący TELECELL który zostanie odpowiednio zaprogramowany do działającego na terenie inwestycji systemu zarządzającego oświetleniem ciągów komunikacyjnych. We wszystkich słupach oświetleniowych należy zainstalować złącza (tabliczki bezpiecznikowe) w II klasie izolacji. Od tabliczki bezpiecznikowej do opraw należy wyciągnąć przewód YKY 2x1,5mm².

Oświetlenie drogowe

Projektowane oświetlenie należy wykonać przy użyciu słupa oświetleniowego aluminiowego wysokości – 9 m typu SAL90M z wysięgnikiem czteroramiennym (WR-4/1/1,0/5 ZP). Słupy oświetleniowe posadzić na prefabrykowanym fundamentach typu B-71.

Na słupie zamontować oprawy o poniższych parametrach:

- strumień światła co najmniej 7000 lm
- minimalną ochronę przeciwprzepięciową 10kV
- wyposażona w zasilacz 1-10V lub DALI
- współczynnik mocy co najmniej 0,95
- klasa ochronności II

- wyposażona w okablowane gniazdo NEMA 5/7 pin w standardzie ANSI C136.41

Na potrzeby przeprowadzanie obliczeń natężenia oświetlenia dobrano oprawę firmy SCHREDER typu AMPERA MINI.

We wszystkich słupach oświetleniowych należy zainstalować złącza (tabliczki bezpiecznikowe) w II klasie izolacji. Od tabliczki bezpiecznikowej do opraw należy wyciągnąć przewód YKY 2x1,5mm². Rozmieszczenie słupów pokazano na rys. nr 1.2.

Oświetlenie układów komunikacji dla pieszych i przestrzeni rekreacyjnych

Oświetlenie chodników oraz placów zabaw jak również siłowni terenowych należy wykonać przy użyciu oświetlenia parkowego niskiego. Do oświetleni niniejszych przestrzeni zaprojektowano oprawy parkowe na słupach aluminiowych okrągłych wysokości 3,5m np. SAL-3,5/D60. Niniejszy dobór jest nawiązaniem do istniejącego oświetlenia na terenach sąsiadujących. Słup oświetleniowy posadzić na prefabrykowanym fundamencie typu B-51.

Na słupie zamontować oprawę o poniższych parametrach:

- strumień światła co najmniej 3500 lm
- wyposażona w zasilacz 1-10V lub DALI
- klasa ochronności II
- wyposażona w okablowane gniazdo NEMA 5/7 pin w standardzie ANSI C136.41

Na potrzeby przeprowadzanie obliczeń natężenia oświetlenia dobrano oprawę firmy RAGNI typu CHIC 24.

We wszystkich słupach oświetleniowych należy zainstalować złącza (tabliczki bezpiecznikowe) w II klasie izolacji. Od tabliczki bezpiecznikowej do opraw należy wyciągnąć przewód YKY 2x1,5mm². Rozmieszczenie słupów pokazano na rys. nr 1.5.

Układanie kabli zasilających

Zasilanie słupa oświetleniowego należy wykonać kablami YAKXS 4x35 mm², Kable układać w ziemi na głębokości 0,7 m na 10 cm podsypce z piasku zachowując odpowiednie - zgodne z normą odległości przy zbliżeniach i skrzyżowaniach z innymi sieciami. Przejścia pod drogami oraz nawierzchnią utwardzoną jak również skrzyżowania z innymi sieciami należy wykonać w rurach ochronnych DVK Φ 110mm (elastyczna) w taki sposób by ich końce były wyprowadzone co najmniej 1m poza teren utwardzony. Przed zasypaniem wykopu na kable należy nałożyć opaski oznacznikowe i zgłosić do odbioru w odkrytym wykopie. Następnie kable należy przysypać 10 cm warstwą piasku i 25 cm warstwą rodzimego gruntu, przykryć folią koloru niebieskiego, zasypać całkowicie wykop i wyrównać teren.

PLACE ZABAW

Przedmiotowe opracowania zawiera projekty 3 placów zabaw.

Plac zabaw nr 1 zlokalizowano za budynkiem wielorodzinnym przy ul. Pachla 2 w odległości powyżej 10,0m od okien budynku.

Urządzenia zabawowe wchodzące w skład placu zabaw nr 1:

- 1 – zestaw zabawowy;
- 2 – huśtawka wahadłowa;
- 3 – bujak na sprężynie;
- 4 – podwójny bujak na sprężynie;

Plac zabaw nr 2 zlokalizowano na osiedlu Olszyny za budynkiem nr 23 w odległości powyżej 10,0m od okien budynku.

Urządzenia zabawowe wchodzące w skład placu zabaw nr 2:

- 1 – zestaw zabawowy;
- 2 – huśtawka wahadłowa;
- 3 – bujak na sprężynie;
- 4 – tablica sklepu;
- 5 – huśtawka wagowa;
- 6 – karuzela;

Nawierzchnię na placu zabaw nr 1 i nr 2 należy wykonać jako elastyczną z poliuretanu EPDM.

Konstrukcja na placu zabaw nr 1 i nr 2 – nawierzchnia elastyczna

- warstwa nawierzchni poliuretanowej	1,4 cm
- elastyczna warstwa stabilizująca ET	3,5 cm
- warstwa wyrównawcza z miazgi kamiennego	5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0/31,5	15 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0/63	10 cm

RAZEM 34,9 cm

Plac zabaw nr 3 zlokalizowano na osiedlu Olszyny pomiędzy budynkami nr 37 a 41 w odległości powyżej 10,0m od okien budynków.

Urządzenia zabawowe wchodzące w skład placu zabaw nr 3:

- 1 – stół do gry w piłkarzyki;
- 2 – stół do gry w szachy i chińczyka;
- 3 – kółko i krzyżyk;

Nawierzchnię na placu zabaw nr 3 należy wykonać z kostki betonowej typu „prostokąt” w kolorze szarym.

Konstrukcja na placu zabaw nr 3 – kostka betonowa

- warstwa ścieralna – betonowa kostka brukowa,
typu „prostokąt”, kolor szary 8 cm
- zaprawa cementowa (wyrób gotowy M10) 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0/31,5 10 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0/63 20 cm

RAZEM 41 cm

SIŁOWNIE TERENOWE

Siłownie terenowe zewnętrzną usytuowano przy placu zabaw nr 1 za budynkiem wielorodzinnym przy ul. Pachla 2 oraz obok rewitalizowanego boiska.

W uzgodnieniu z Inwestorem na siłowni przy placu zabaw nr 1 zaprojektowano 3 urządzenia siłowni zewnętrznej, natomiast przy boisku, 5 urządzeń siłowni zewnętrznej. Wszystkie urządzenia należy zamontować pylonach wsporczych. Przeznaczone one będą dla rekreacji osób dorosłych. Lokalizacja urządzeń przewiduje zachowanie odpowiednich stref bezpieczeństwa dla każdego z nich. Teren pod urządzeniami siłowni zewnętrznej należy wykonać o nawierzchni z płutek poliuretanowych.

Dobór urządzeń oparto na szczegółowych ustaleniach z Inwestorem oraz na dostępnych na rynku katalogach urządzeń sprawnościowych siłowni zewnętrznych do stosowania na otwartej przestrzeni, na podstawie których dobrano gabaryty urządzeń oraz strefy ochronne wokół nich.

Siłownia terenowa przy ul. Pachla 2 składa się z trzech urządzeń:

1 – wahadło+twister; 2 – orbitrek; 3- wyciskanie+wyciąg.

Dla siłowni zewnętrznej zlokalizowanej przy boisku zaprojektowano pięć urządzeń: 1 – biegacz; 2 – wyciskanie; 3 – drabinka; 4 – wahadło; 5 – orbitrek.

Na terenie osiedla zaprojektowano elementy małej architektury takie jak: ławki, kosze na śmieci oraz stojaki na rowery. Lokalizację projektowanych elementów przedstawiono na planie zagospodarowania terenu.

ELEMENTY PRZEBUDOWYWANE:

JEZDNIA – droga publiczna

Projekt obejmuje przebudowę dróg publicznych ulic Olszyny - odcinek 1-1', 2-2', 3-3' oraz 9-9'. Projekt na odcinek 9-9' częściowo realizowany jest wg. odrębnego opracowania ze względu na to, iż zlokalizowany jest na terenach zamkniętych.

Przebudowa polega na zwiększeniu nośności konstrukcji i wymianie nawierzchni jezdni na beton asfaltowy oraz kostkę betonową – jezdnie o szerokości 2,5m na odcinku 2-2'.

Długość przebudowywanych odcinków wynosi:

- odcinek 1-1' – 400,36m;
- odcinek 2-2' – 91,53m;
- odcinek 3-3' - 172,34;
- odcinek 9-9' – 74,53 (w tym odcinek zlokalizowany na terenach zamkniętych).

Szerokość jezdni:

- odcinek 1-1' od km 0+000,00 do km 0+294,00 – 5,0m;
- odcinek 1-1' od km 0+294,00 do końca opracowania – 4,0m;
- odcinek 2-2' – od 4,0m do 6,5m;
- odcinek 2-2' – 2,5m (kostka betonowa typu „podwójne T” kolor grafitowy);
- odcinek 3-3' i 9-9' – 5,0m;

Spadek poprzeczny na jezdni na odcinku 1-1' zaprojektowano jako daszkowy 2,0%. Natomiast na odcinkach 2-2', 3-3' oraz 9-9' zaprojektowano jako jednostronny 2,0%.

JEZDNIA – droga wewnętrzna

Opracowanie obejmuje przebudowę dróg wewnętrznych na odcinkach 4-4', i 7-7'.

Przebudowa polega na ujednoliceniu szerokości jezdni oraz zwiększeniu nośności konstrukcji i wymianie nawierzchni jezdni na beton asfaltowy.

Długość przebudowywanych odcinków wynosi:

- odcinek 4-4' – 160,83m
- odcinek 7-7' – 63,90m

Szerokość jezdni:

- odcinek 4-4' – 4,50m
- odcinek 7-7' – 4,5m

Spadek poprzeczny na jezdni:

- odcinek 4-4' – daszkowy 2,0%
- odcinek 7-7' - jednostronny 2,0%

Jezdnia – beton asfaltowy

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego /8	4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/11	5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	20 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63	35 cm
- warstwa separująco-filtrująca z geowłókniny	
RAZEM	64 cm

MIEJSCA POSTOJOWE

Zaprojektowano przebudowę 34 miejsc postojowych w tym 1 miejsce dla osoby niepełnosprawnej. Wymiary stanowisk postojowych wynoszą 5,0m x 2,5m.

Nawierzchnię miejsc postojowych należy wykonać z kostki betonowej typu „podwójne T” w kolorze grafitowym.

Lokalizacja przebudowywanych miejsc postojowych:

- przed budynkiem przy ul. Olszyny 25 odcinek 6-6' – 10 mp;
- przed budynkiem przy ul. Olszyny 27 odcinek 7-7' – 13 mp;
- wzdłuż przebudowywanej drogi odcinek 1-1' – 11 mp, w tym 1 miejsce dla osoby niepełnosprawnej;

Miejsca postojowe – kostka betonowa

- warstwa ścieralna – betonowa kostka brukowa, typu „prostokąt”, kolor grafitowy	8 cm
- zaprawa cementowa (wyrób gotowy M10)	3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0/31,5	10 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0/63	25 cm
RAZEM	46 cm

JEZDNIA – droga manewrowa

Opracowanie obejmuje także przebudowę dróg manewrowych na odcinkach: 5-5' i 6-6'.

Przebudowa polega na ujednoliceniu szerokości jezdni oraz zwiększeniu nośności konstrukcji i wymianie nawierzchni jezdni na kostkę betonową typu podwójne T w kolorze szarym.

Długość przebudowywanych odcinków dróg manewrowych wynosi:

- odcinek 5-5' – 26,96m
- odcinek 6-6' – 19,93m

Szerokość jezdni:

- odcinek 5-5' – 4,00m

- odcinek 6-6' – 5,0m

Spadek poprzeczny na jezdni:

- odcinek 5-5' – jednostronny 2,0%

- odcinek 7-7' - daszkowy 2,0%

Jezdnia – droga manewrowa kostka betonowa

- | | |
|---|-------|
| - warstwa ścieralna – betonowa kostka brukowa,
typu „prostokąt”, kolor szary | 8 cm |
| - zaprawa cementowa (wyrób gotowy M10) | 3 cm |
| - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0/31,5 | 20 cm |
| - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0/63 | 33 cm |

RAZEM 64 cm

CHODNIK/OPASKA

Istniejące chodniki oraz opaski zlokalizowane wzdłuż ulic oraz wewnątrz osiedla przebudowano poprzez zwiększenie nośności konstrukcji oraz wymianę nawierzchni na kostkę betonową. Szerokość chodników wynosi od 1,25m do 2,0, natomiast szerokość opaski wnosi 0,5m. Spadek poprzeczny na chodniku i opasce zaprojektowano jako jednostronny 2,0% w kierunku jezdni bądź od budynków.

Nawierzchnie chodników i opasek należy wykonać z kostki betonowej typu „prostokąt” w kolorze szarym.

Chodnik/Opaska – kostka betonowa

- | | |
|--|-------|
| - warstwa ścieralna – betonowa kostka brukowa beżowa,
typu „prostokąt”, kolor szary | 8 cm |
| - zaprawa cementowa (wyrób gotowy M10) | 3 cm |
| - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0/31,5 | 10 cm |
| - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0/63 | 20 cm |

RAZEM 41 cm

CHODNIK 2– wzmocniona konstrukcja

Chodniki zlokalizowane wzdłuż punktów handlowych oraz wzdłuż budynków wielorodzinnych o szerokości od 1,5m do 4,9m oznaczone na planie zagospodarowania terenu jako *chodniki 2 – wzmocniona konstrukcja* należy wykonać o wzmocnionej konstrukcji podbudowy pomocniczej o wartości 25cm.

Chodnik 2 – wzmocniona konstrukcja

- warstwa ścieralna – betonowa kostka brukowa beżfazowa, typu „prostokąt”, kolor szary	8 cm
- zaprawa cementowa (wyrób gotowy M10)	3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0/31,5	10 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0/63	25 cm
RAZEM 46 cm	

PLAC POD WIATĘ ŚMIETNIKOWĄ

Zaprojektowano przebudowę 8 placów pod wiaty śmietnikowe. Place zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej typu „prostokąt” w kolorze szarym. Spadek poprzeczny na placach pod wiaty śmietnikowe zaprojektowano jako jednostronne 2,0% w kierunku do jezdni/chodników.

Projekt przewiduje także wymianę istniejących wiat śmietnikowych na wiaty typ TERES w celu poprawy estetyki oraz warunków higieny w rejonie koszy na śmieci. Wiata śmietnikowa systemowa typu TERES 3/2 oraz 3/3– wypełnienie ścian drewno.

Plac pod wiatę śmietnikową – kostka betonowa

- warstwa ścieralna – betonowa kostka brukowa beżfazowa, typu „prostokąt”, kolor szary	8 cm
- zaprawa cementowa (wyrób gotowy M10)	3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0/31,5	10 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0/63	25 cm
RAZEM 46 cm	

POBOCZE

Przebudowa polegać będzie na wzmocnieniu nośności poprzez wymianę istniejących warstw konstrukcyjnych na nawierzchnię z kruszywa łamanego. Szerokość poboczy wynosi 0,75m z 8,0% spadkiem w kierunku od jezdni.

Pobocze – kruszywo łamane

- kruszywo łamanego stabiliz. mech. 0/31,5	10 cm
- kruszywo łamanego stabiliz. mech. 0/63	25 cm
RAZEM 25 cm	

BIOSKO WIELOFUNKCYJNE

Projekt obejmuję także przebudowę boiska wielofunkcyjnego która polegać będzie na zmianie nawierzchni, zamontowaniu piłko chwyków i ogrodzeniu boiska. Wymiary boiska wynoszą 9,0mx18,0m z 2,0m strefą bezpieczeństwa. Nawierzchnie

na boisku i strefie bezpieczeństwa należy wykonać jako nawierzchnię poliuretanową przeznaczoną na boiska sportowe.

SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA – przebudowa sieci

Zabezpieczenie oraz przekładki kabli i linii elektroenergetycznych

W związku z kolizją nowoprojektowanego układu komunikacyjnego z siecią kablową SN i nN, a także z liniami napowietrznymi nN, zaprojektowano demontaż sieci i linii istniejących oraz budowę nowych sieci i linii napowietrznych poza strefą kolizji.

Kolizja sieci elektro-energetycznej SN

W kolizji znajdują się linie kablowe elektro-energetyczne SN poniższych relacji:

- kabel 15kV relacji GPZ Andrychów – ZDZ typu HAKFtA 3x50mm², HAKFtA 3x120mm²
- kabel 15kV relacji GPZ Andrychów – Pralnia typu HAKFtA 3x50mm², HAKFtA 3x120mm²

Nowe odcinki kabli należy wykonać przy użyciu kabli XRUHAKXS1x240mm². Istniejące kable wielożyłowe należy połączyć z nowymi odcinkami kabli przy użyciu muf kablowych przelotowych SN. Przy mufach należy pozostawić odpowiednie zapasy kablów. Kable należy układać w ziemi na głębokości 90cm na 10 cm podsypce z piasku zachowując odpowiednie - zgodne z normą odległości przy zbliżeniach i skrzyżowaniach z innymi sieciami. Na kable należy nałożyć opaski oznacznikowe z cechą, w odległościach nie większych niż 10m od siebie i zgłosić do odbioru w odkrytym wykopie. Kabel przysypać 10cm warstwą piasku i 25cm warstwą rodzimego gruntu, przykryć folią (pasy folii koloru czerwonego) i zasypać całkowicie wykop. W miejscu skrzyżowania i zbliżenia przebudowywanych kabli z uzbrojeniem terenu należy zastosować rury osłonowe.

Kolizja sieci elektro-energetycznej nN

W kolizji znajdują się linie kablowe elektro-energetyczne nN poniższych relacji:

- kabel 0,4kV relacji Stacja transformatorowa nr 30103 Andrychów Olszyny – Obwód Szkoła 2
typu YAKY 4x120mm²
- kabel 0,4kV relacji Stacja transformatorowa nr 30103 Andrychów Olszyny – Obwód Szkoła 3
typu YAKY 4x70mm²
- kabel 0,4kV relacji Stacja transformatorowa nr 30103 Andrychów Olszyny – Obwód Beskidzka
typu YAKY 4x120mm²

- kabel 0,4kV relacji Stacja transformatorowa nr 30103 Andrychów Olszyny – Obwód Tkacka
typu YAKY 4x95mm²

Nowe odcinki kabli należy wykonać przy użyciu kabli YAKXS 4x120mm². Istniejące kable wielożyłowe należy połączyć z nowymi odcinkami kabli przy użyciu muf kablowych przelotowych nN. Przy mufach należy pozostawić odpowiednie zapasy kablowe. Kable należy układać w ziemi na głębokości 70cm na 10 cm podsypce z piasku zachowując odpowiednie - zgodne z normą odległości przy zbliżeniach i skrzyżowaniach z innymi sieciami. Na kable należy nałożyć opaski oznacznikowe z cechą, w odległościach nie większych niż 10m od siebie i zgłosić do odbioru w odkrytym wykopie. Kabel przysypać 10cm warstwą piasku i 25cm warstwą rodzimego gruntu, przykryć folią (pasy folii koloru niebieskiego) i zasypać całkowicie wykop. W miejscu skrzyżowania i zbliżenia przebudowywanych kabli z uzbrojeniem terenu należy zastosować rury osłonowe. Długość przebudowywanych sieci nie ulegnie zmianie

Kolizja linii napowietrznych nN

W kolizji znajdują się linie napowietrzne oświetleniowe oraz elektroenergetyczne nN jak również przyłącza nN do budynków. Kolidujący odcinek sieci napowietrznych nN przesuwają się poza zakres objęty przebudową. Sześć istniejących słupów żelbetowych „A-owych” demontuje się i zastępuje się słupami wirowanymi typu E w lokalizacjach wskazanych na rysunkach.

Długość przebudowywanych sieci elektroenergetycznych nie ulegnie zmianie.

SIEĆ TELKOMUNIKACYJNA

Studnie teletechniczne będące w kolizji z projektowanym układem drogowym przebudowano poza miejsca kolizji. Sieć telekomunikacyjna znajdującą się pod projektowanymi bądź przebudowywanymi elementami zabezpieczono poprzez zastosowanie rur dwudzielnych grubościennych. Długość przebudowywanych sieci telekomunikacyjnych nie ulegnie zmianie

SIEĆ GAZOWA

Przebudowę sieci gazowej należy wykonać zgodnie z w/w warunkami technicznymi z rur polietylenowych PE100RC SDR17 dwuwarstwowych o średnicach Ø315x18.7mm, Ø160x9.5mm, Ø110x6.6mm, Ø90x5.4mm oraz rur PE100RC SDR11 o średnicy Ø63x5.8mm.

Przebudowę przyłączy gazu należy wykonać z rur polietylenowych PE100RC SDR11 dwuwarstwowych o średnicy Ø63x5.8mm. Długość przebudowywanych sieci gazowych nie ulegnie zmianie

Zgodnie z art. 5. Prawa budowlanego projektowany obiekt budowlany jako całość oraz jego poszczególne części, wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi (uzyskując zgodę na odstępstwo od przepisów techniczno – budowlanych dla warunków usytuowania budynków i budowli określonych w art.53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003r – o transporcie kolejowym oraz od wykonywania robót ziemnych określonych w § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz przeciwpożarowych w zakresie minimalnych odległości od granicy terenu kolejowego oraz min odległości od osi skrajnego toru – Postanowienia z dnia 07.03.2019 znak: NBZ-RZA.670.3.27.2018 stanowiące załącznik do niniejszej dokumentacji) oraz przy zachowaniu zasad wiedzy technicznej, zapewniając:

1) spełnienie wymagań podstawowych dotyczących obiektów budowlanych określonych w załączniku I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 305/2011 z dnia 9 marca 2011 r. ustanawiającego zharmonizowane warunki wprowadzania do obrotu wyrobów budowlanych i uchylającego dyrektywę Rady 89/106/EWG (Dz. Urz. UE L 88 z 04.04.2011, str. 5 z późn. zm.), dotyczących:

a) nośności i stateczności konstrukcji – konstrukcja nawierzchni drogi manewrowej oraz miejsc postojowych została zaprojektowana zgodnie z wymaganiami nośności i stateczności drogowych budowli ziemnych oraz konstrukcji nawierzchni dróg zawartych w rozporządzeniu MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;

b) bezpieczeństwa pożarowego – obiekt budowlany został zaprojektowany w sposób utrudniający rozprzestrzenianie się pożaru lub innego miejscowego zagrożenia oraz w sposób umożliwiający dostęp służb ratowniczych do miejsca zdarzenia zgodnie z wymaganiami w rozporządzeniu MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; projektowana inwestycja nie ma wpływu na odległości pożarowe;

c) higieny, zdrowia i środowiska – droga została zaprojektowana w sposób zapewniający spełnienie wymagań w zakresie ochrony przed hałasem, ochrony powietrza, ochrony wód, ochrony przyrody, krajobrazu, gruntów rolnych i leśnych oraz środowiska kulturowego zgodnie z wymaganiami rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi

publiczne i ich usytuowanie;

d) bezpieczeństwa użytkowania i dostępności obiektów – zostały spełnione wymagania bezpieczeństwa użytkowania w zakresie jakim powinna odpowiadać nawierzchnia utwardzeń terenu w zakresie wymaganych widoczności, zgodnie z wymaganiami rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;

e) ochrony przed hałasem – droga została zaprojektowana w sposób zapewniający spełnienie wymagań w zakresie ochrony przed hałasem zgodnie z wymaganiami rozporządzenia MtiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

f) oszczędności energii i izolacyjności cieplnej – nie dotyczy,

g) zrównoważonego wykorzystania zasobów naturalnych – nie dotyczy

2) warunki użytkowe zgodne z przeznaczeniem obiektu, w szczególności w zakresie:

a) zaopatrzenia w wodę i energię elektryczną oraz, odpowiednio do potrzeb, w energię cieplną i paliwa, przy założeniu efektywnego wykorzystania tych czynników – nie dotyczy,

b) usuwania ścieków, wody opadowej i odpadów – odwodnienie całej inwestycji zostało zaprojektowane zgodnie z wymaganiami rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;

2a) możliwość dostępu do usług telekomunikacyjnych, w szczególności w zakresie szerokopasmowego dostępu do Internetu – nie dotyczy;

3) możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego – zaprojektowane rozwiązania techniczne zapewniają możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego;

4) niezbędne warunki do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich – obniżono krawężniki w ciągu chodnika w sposób umożliwiający poruszanie się osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich;

5) warunki bezpieczeństwa i higieny pracy – nie dotyczy;

6) ochronę ludności, zgodnie z wymaganiami obrony cywilnej – nie dotyczy;

7) ochronę obiektów wpisanych do rejestru zabytków oraz obiektów objętych ochroną konserwatorską – nie dotyczy;

8) odpowiednie usytuowanie na działce budowlanej – projektowane elementy zaprojektowano z zachowaniem wymaganych odległości od okien budynków i granic

działek budowlanych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie;

9) poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej – projektowana przebudowa drogi nie ma żadnego wpływu na przesłanianie okien żadnego z sąsiednich budynków; nie powoduje również zacielenia żadnego z sąsiednich budynków – nie zachodzi ograniczenie nasłonecznienia budynków w myśl przepisów

§ 60.1 i 2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie; realizacja inwestycji nie ogranicza również dostępu do drogi publicznej;

10) warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy.

III.4 Dane liczbowe, charakterystyka inwestycji

Podstawowe dane liczbowe

Zaprojektowano odcinek drogi wewnętrznej o długości 151m i szerokości 5,0m. Drogę zlokalizowano na terenie istniejących ogródków działkowych, pomiędzy budynkami wielorodzinnymi nr 37 i 41 a linią kolejową. Projektowana droga krzyżuje się z ulicami Olszyny – odcinkiem 3-3' oraz odcinkiem A-A' (który projektowany jest wg. odrębnego opracowania – tereny zamknięte). Przedmiotowy odcinek jezdni stanowi dojazd do projektowanych miejsc postojowych usytuowanych prostopadłe do jezdni. Spadek na jezdni zaprojektowano jako jednostronny 2,0%. Nawierzchnię jezdni należy wykonać z betonu asfaltowego.

JEZDNIA BUDOWANA – droga wewnętrzna – odcinek 8-8'

długość jezdni - 151,0m

szerokość jezdni – 5,0m

nawierzchnia na jezdni – beton asfaltowy

JEZDNIE PRZEBUDOWYWANE – drogi publiczne + drogi wewnętrzne

długość jezdni:

- odcinek 1-1' – 400,36 m;

- odcinek 2-2' – 91,53 m;

- odcinek 3-3' - 172,34 m;

- odcinek 4-4' – 160,83 m;

- odcinek 7-7' – 63,90 m;

- odcinek 9-9' – 74,53 (w tym odcinek zlokalizowany częściowo na terenach zamkniętych).

Łączna długość poszczególnych odcinków jezdni wynosi: 963,49 mb.

szerokość jezdni:

- odcinek 1-1' od km 0+000,00 do km 0+294,00 – 5,0m;
- odcinek 1-1' od km 0+294,00 do końca opracowania – 4,0m;
- odcinek 2-2' – od 4,0m do 6,5m;
- odcinek 2-2' – 2,5m (kostka betonowa typu „podwójne T” kolor grafitowy);
- odcinek 3-3' i 9-9' – 5,0m;
- odcinek 4-4' – 4,50m
- odcinek 7-7' – 4,5m

nawierzchnia na jezdni:

- odcinek 1-1' – beton asfaltowy
- odcinek 2-2' – beton asfaltowy
- odcinek 3-3' – beton asfaltowy
- odcinek 4-4' – beton asfaltowy
- odcinek 7-7' – beton asfaltowy
- odcinek 9-9' – beton asfaltowy

III.5 Dane z planu zagospodarowania przestrzennego

Zgodnie z obwieszczeniem nr 3/2017 Rady Miejskiej w Andrychowie z dnia 29 czerwca 2017 roku w sprawie ogłoszenia tekstu jednolitego z dnia 04.08.2017r (z późniejszymi zmianami) Uchwały Nr XLIV-356-09 Rady Miejskiej w Andrychowie z dnia 29 grudnia 2009 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części gminy Andrychów w zakresie parcel położonych w Andrychowie teren objęty opracowaniem znajduje się w jednostce o symbolu:

A9.14/5.MW1, A9.14.9MW1 - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej,

A9.7/5.MW2 – tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej wielorodzinnej,

A9.14/1MN1, A9.14/3MN1, , A9.13/2.MN1 – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej

A9.14/6.MN2, A9.14/8.MN2 – tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej jednorodzinnej,

A9.14/2KDd, A9/13.1.KDd, A9.14/7KDd, A15.1KDd - tereny dróg dojazdowych obsługujące przyległe do drogi tereny rolnicze oraz tereny o innych przeznaczeniach,
A11.1.KDg – droga główna, jednojezdniowa, dwupasowa z dodatkowymi pasami włączenia i wyłączenia w rejonie skrzyżowań,

A9.13/1ZP1 – tereny zieleni urządzonej.

Teren objęty opracowaniem znajduje się w następujących strefach:

SZP - bezpośredniego zagrożenia powodzią,

UP1 - tereny obsługi komunikacji,

SWP - ochrona ujęć wody powierzchniowej „OLSZYNA”, „TARGANICA”, ujęcia wody gospodarczej dla Elektrociepłowni Andropol Sp. z o.o., ujęcia wód powierzchniowych z potoku Ryta i potoku Wieprzówka.

SKB – pośrednia ochrona konserwatorska, stanowiąca obszar ochrony krajobrazowej zespołu urbanistycznego oraz terenów o zachowaniu historycznym przebiegu ciągów komunikacyjnych i dużym nasyceniu zabudowa zabytkową;

SBN – strefa niekorzystnych warunków budowlanych

SBZ – strefa zmiennych pogarszających się warunków budowlanych

III.6 Zgodność projektu z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia

W ramach zamierzenia inwestycyjnego planowana jest:

- budowa drogi wewnętrznej o długości 151,0 mb;
- przebudowa drogi publicznej o długości 738,76 mb;
- przebudowa dróg wewnętrznych o długości 224,73 mb.

Przebudowywane drogi posiadają obecnie nawierzchnie utwardzone (asfalt, kostka brukowa).

Prowadzone prace związane z ich przebudową prowadzone będą w istniejącym pasie drogowym.

Odcinki przebudowywanych dróg znajdują się poza obszarem Natura 2000.

Zakres inwestycji nie zmienia dotychczasowego przeznaczenia dróg.

Tym samym, w tym przypadku, przebudowa dróg nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko określonych w §3 ust.1 pkt. 60 - „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km inne niż wymienione w §2 ust.1 pkt.31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art.6 ust.1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody”.

Przedsięwzięcie polegające na budowie drogi wewnętrznej o długości 151 mb nie spełnia kryterium ilościowego (odcinek poniżej 1 km) i również podlega wyłączeniu i nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Tym samym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację

inwestycji nie jest wymagana.

Zakres prac będzie polegał na:

- rozebraniu istniejących wiat śmietnikowych;
- rozebraniu nawierzchni jezdni, miejsc postojowych; chodników, opasek zjazdów oraz nawierzchni pod wiatę śmietnikową;
- rozebraniu istniejących warstw podbudowy jezdni, miejsc postojowych; chodników, opasek zjazdów oraz nawierzchni pod wiatę śmietnikową;
- korytowaniu pod warstwy konstrukcyjne dla konstrukcji jezdni, miejsc postojowych; chodników, opasek zjazdów oraz nawierzchni pod wiatę śmietnikową, plac zabaw, boiska wielofunkcyjnego wraz z wywozem gruntu;
- budowie i przebudowie wpustów deszczowych, studni rewizyjnych i kanałów kanalizacyjnych;
- przebudowie sieci gazociągowej wraz z przyłączami;
- przebudowie sieci elektroenergetycznej;
- budowie sieci oświetlenia terenu;
- przebudowie sieci telekomunikacyjnej;
- zabezpieczeniu sieci uzbrojenia podziemnego;
- wykonaniu warstw konstrukcyjnych jezdni, miejsc postojowych; chodników, opasek zjazdów oraz nawierzchni pod wiatę śmietnikową, plac zabaw, boiska wielofunkcyjnego wykonaniu nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów, miejsc parkingowych, utwardzenia terenu, poboczy utwardzonych, nawierzchni pod wiatę śmietnikową;
- wykonaniu barier ochronnych i ogrodzenia;
- zamontowaniu wiat śmietnikowych;

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. nr 126 poz. 839 z dnia 8 października 1998 r.) inwestycję zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej (proste warunki gruntowe).

III.7 Ochrona zabytków

Działka ani teren inwestycyjny nie jest wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie innych przepisów.

Inwestycja nie jest sprzeczna z przepisami ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 r. Nr 162, poz.1568).

III.8 Teren górniczy

Na terenie objętym inwestycją brak jest obecnie wpływów wywołanych dokonaną eksploatacją górniczą. Nie planuje się prowadzenia eksploatacji górniczej,

która swoimi wpływami objęłaby objęty teren.

III.9 Zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Zaprojektowane obiekty zlokalizowano w normatywnych odległościach od okien budynków mieszkalnych i granic działek. Odległości te spełniają warunki Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75 poz.690 z 15 czerwca 2002 r. z późn. zm.).

Funkcja projektowanego obiektu budowlanego oraz materiały użyte do budowy nie stwarzają zagrożenia dla środowiska naturalnego. Inwestycja nie powoduje powstawania odpadów szkodliwych dla środowiska.

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. W sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz prawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014r., poz. 1800) szczegółowo określa warunki wprowadzenia wód opadowych do ziemi lub do wód. Zgodnie z paragrafem 21 ust. 2 ww. Rozporządzenia wody opadowe z parkingów o powierzchni poniżej 0,1ha mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

Inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne oraz nie spowoduje ujemnych skutków na terenach przyległych. Spływ powierzchniowy wód opadowych do ziemi nie stanowi zagrożenia dla środowiska i jego komponentów.

Nie zachodzi konieczność wycinki drzew.

Teren objęty zamierzeniem inwestycyjnym nie znajduje się i nie oddziałuje na obszar Natura 2000.

III.10 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

- Odprowadzenie wód deszczowych (opadowych).

Wody deszczowe z przebudowywanych jezdni sprowadzane będą do projektowanych wpustów ulicznych a następnie do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej.

- Obszar oddziaływania i uciążliwości na działki sąsiednie i tereny przyległe.

Zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1 pkt 1c Prawa budowlanego oraz § 13a rozporządzenia w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego obszar oddziaływania obiektu pokazano na rysunku „Projekt zagospodarowania terenu”.

Obszar oddziaływania dla obiektu objętego wnioskiem mieści się w granicy działki inwestycyjnej, gdyż:

- prace związane z realizacją inwestycji w zakresie objętym wnioskiem będą zamykać się w granicach działek inwestycyjnych,
- teren objęty opracowaniem położony jest poza obszarem NATURA 2000 oraz poza terenem ochrony przyrody,
- zanieczyszczenia powietrza, gleby i wody od projektowanych obiektów nie będzie miało miejsca,
- uciążliwość dla terenów przyległych powodowane przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie nie występują,
- projektowanie elementy nie naruszają stosunków wodnych powierzchniowych i podziemnych,
- projektowane elementy nie powodują ograniczeń w zabudowie i zagospodarowaniu działek sąsiednich,
- projektowane obiekty nie powodują zacieniania sąsiednich działek.

- Zagospodarowanie mas ziemnych z wykopów.

Masy ziemne pozyskane z wykopów częściowo zostaną wywiezione na składowisko odpadów pozostała część zostanie wykorzystana dla potrzeb ukształtowania terenu. Wierzchnia warstwa humusu zostanie spryzmowana i wykorzystana w późniejszym etapie do wyrównania terenu i ukształtowania zieleni.

- Charakterystyka ekologiczna projektowanego układu komunikacyjnego

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie, projektowane zagospodarowanie terenu zostanie wykonane w sposób uwzględniający ochronę zasobów środowiska, interesów ludności i gospodarki. Inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne oraz nie spowoduje ujemnych skutków na terenach przyległych. Spływ powierzchniowy wód opadowych do ziemi nie stanowi zagrożenia dla środowiska i jego komponentów.

- Interesy osób trzecich

W czasie użytkowania i budowy projektowanego zamierzenia inwestycyjnego nie spowoduje ograniczenia sposobu zagospodarowania działek sąsiednich oraz zapewni utrzymanie w obszarze jej oddziaływania uzasadnionych interesów osób trzecich.

Na powierzchni mniejszej niż 2000m² nie będzie przebywać więcej niż 50 osób równocześnie.

III.11 Dane techniczne wykazujące, że zostały spełnione wymagania zawarte w uzgodnieniach i warunkach stanowiących załącznik do niniejszego opracowania

Zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Polską Spółkę Gazownictwa w Krakowie:

- przebudowano sieci gazowe kolidujące z projektowaną inwestycją poza miejsca kolizji.
- zachowano min. odległości pionowe pomiędzy krzyżującym się projektowanym uzbrojeniem terenu a istniejącą siecią gazową;
- wpusty deszczowe oraz studnie kanalizacyjne zaprojektowano poza strefą kontrolowaną sieci gazowej;
- zachowano min. odległości pionowe od górnej ścianki rury do powierzchni projektowanego terenu.

Zgodnie z uzgodnieniem wydanym przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Andrychowie:

- wody opadowe odprowadzono do projektowanej kanalizacji deszczowej;

Zgodnie z warunkami usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej wydanymi przez TAURON Dystrybucja S.A. w Bielsku-Białej:

- kable elektroenergetyczne nN oraz SN kolidujące z planowaną inwestycją przebudowano poza miejsca kolizji.

Zgodnie z warunkami przyłączenia wydanymi przez TAURON Dystrybucja S.A. w Bielsku-Białej:

- miejsce przyłączenia sieci oświetlenia ulicznego zaprojektowano zgodnie z wydanymi warunkami.

Zgodnie z warunkami usunięcia kolizji sieci telekomunikacyjnej wydanymi przez ORANGE w Krakowie:

- studnie teletechniczne będące w kolizji z projektowaną inwestycją przebudowano poza miejsca kolizji.
- sieć telekomunikacyjną będącą w kolizji z planowaną inwestycją zaprojektowano jako przejścia w rurze osłonowej dwudzielnej grubościennnej.

Zgodnie z uzgodnieniem/opinią wydanym przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu:

- na przejeździe kolejowym zaprojektowano nawierzchnię dostosowaną do parametrów przebudowywanej drogi;
- w miejscu zbliżenia się drogi do linii kolejowej zastosowano wygodzenia typu U-12
- wody opadowe odprowadzono poza tereny zamknięte PKP;

IV. Uwagi

Prace prowadzić zgodnie z „Warunkami wykonawstwa i odbioru robót budowlano - montażowych”. Prace prowadzić pod nadzorem kierownika budowy, zgodnie ze sztuką budowlaną obowiązującymi przepisami i polskimi normami.

Prace prowadzić zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.03.47.401).

Wszelkie zmiany można wprowadzić po konsultacji z kierownikiem budowy i projektantem. W przypadku konieczności wprowadzenia zmian w projekcie należy uzyskać zgodę projektanta, a w przypadku zmian istotnych określonych przepisami ustawy Prawo Budowlane uzyskać zmianę pozwolenia na budowę.

Materiały użyte do budowy winny posiadać niezbędne certyfikaty lub świadectwa dopuszczenia do stosowania wymagane przepisami budowlanymi.

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.

Wykonawca robót w trakcie prac jest zobowiązany wykonać wszelkie niezbędne pomiary w celu uzyskania prawidłowego odwodnienia utwardzeń terenu (spadki poprzeczne, podłużne, skrzyżowania z sieciami uzbrojenia terenu). W przypadku przecięcia się lub zbliżenia elementów projektowanych do sieci uzbrojenia terenu, wykonawca winien wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia ich faktycznego przebiegu w planie oraz głębokości posadowienia.

V. Uzgodnienia, dane formalno-prawne

Wszystkie uzgodnienia branżowe z zarządcami sieci występującymi na terenie objętym projektowanymi elementami zostały spełnione.

Prowadzenie prac w pobliżu istniejących sieci należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb, z powiadomieniem przed przystąpieniem do robót (zgodnie z zapisami z uzgodnień branżowych stanowiących załącznik do dokumentacji projektowej).

- a. *uzgodnienie projektu architektoniczno-budowlanego wydane przez Urząd Miejski w Andrychowie – Wydział Inwestycji i Drogownictwa z dnia 19.04.2019r. (znak: BTID.7234.125.2015.US);*
- b. *uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu wydane przez Urząd Miejski w Andrychowie – Wydział Inwestycji i Drogownictwa z dnia 17.04.2019r. (znak: BTID.7234.125.2015.US);*
- c. *uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu wydane przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Andrychowie z dnia 10.04.2019 (znak: L.dz.1489/TW/2019);*
- d. *warunki techniczne przebudowy gazociągu i istniejącego przyłącza niskiego ciśnienia wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie z dnia 19.02.2018r. (znak: PSGKR.ZMSM.763.634997.1.18);*
- e. *warunki techniczne przebudowy gazociągu i istniejącego przyłącza niskiego ciśnienia wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie z dnia 30.04.2018r. (znak: PSGKR.ZMSM.763.673350.1.18);*
- f. *uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej z dnia 08.04.2019r. (znak: TD/OBB/OMD/UB/ZP/1341/2019);*
- g. *warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej ETAP2 wydane przez TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej z dnia 21.03.2018r. (znak: TD/OBB/OME/K/WT/MG/108/2018);*
- h. *warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej ETAP3 wydane przez TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej z dnia 18.04.2018r. (znak: TD/OBB/OME/K/WT/MG/145/2018);*
- i. *warunki techniczne przełożenia i zabezpieczenia sieci teletechnicznej wydane przez Orange Polska w Krakowie z dnia 08.04.2018r. (znak TTISIKU-16281/19/RP);*
- j. *uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu wydane przez Elektrociepłownię w Andrychowie z dnia 04.03.2019r (znak: L.dz. 1057/04/2019/AB*
- k. *uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu wydane przez SAT-KOL z Gorlic z dnia 10.04.2019r*
- l. *uzgodnienie projektu architektoniczno-budowlanego wydane przez PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie z dnia 18.10.2017r. (znak: KNKr4.6141.196.2017/2.ak);*
- m. *uzgodnienie/opinia wydane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu z dnia 08.02.2019r. (znak: IZDKi-505-20/2019);*

- n. postanowienie o zgodzie na odstąpienie od warunków usytuowania budynków i budowli określonych w art.53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003r – o transporcie kolejowym oraz od wykonywania robót ziemnych określonych w § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz przeciwpożarowych z dnia 07.03.2019r (znak: NBZ-RZA.670.3.27.2018)*
- o. uzgodnienie projektu budowy włączenia ul. Olszyny do drogi powiatowej nr 1737K ul. Dąbrowskiego w Andrychowie wydane przez Zarząd Powiatu w Wadowicach z dnia 21.11.2017r (znak: NDP.673.1.24.2017)*
- p. odpis protokołu narady koordynacyjnej z dnia 18.04.2019r (znak: NGK.6630.73.2019r)*
- q. pismo w sprawie braku zainteresowania udostępnienia kanału technologicznego wydane przez Urząd Miejski w Andrychowie z dnia 20.03.2019*
- r. pozwolenie nr 591/19 na prowadzenie robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków prac budowlanych wydane przez Konserwatora Zabytków w Krakowie z dnia 24.06.2019r.*
- s. uzgodnienie PAB wydane przez Orange Polska w Krakowie z dnia 14.06.2019r (znak: TTISIKU-27782/19/RP);*
- t. uzgodnienie PAB wydane przez Polską spółkę Gazownictwa w Krakowie z dnia 24.05.2019r (znak: PSGKR.ZMSM.764.896303.1.19-Uzg.nr 941/2019)*
- u. zatwierdzenie organizacji ruchu wydane przez Starostę Wadowickiego z dnia 29.05.2019r. (znak: NDP.7126.90.2019)*

VI. Część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu

VI.1 Orientacja

VI.2 Projekt zagospodarowania terenu

skala 1 : 500

VI.3 Mapa ewidencyjna

skala 1 : 500

ORIENTACJA

